

[香港] [1800] 中国交通建设 短线: 看涨, 当 4.38 为支撑位。

4.38 作为转折点。

交易策略: 看涨, 当 4.38 为支撑位。

备选策略: 如跌破 4.38, 中国交通建设 目标方向定在 4.09 和 3.92。

技术点评: RSI技术指标大于70。在这种情况下, 说明有很强的上升趋势, 或者意味着处在超买的状态下, 可能会有向下的调整。我们将观察RSI技术指标是否出现背离现象。MACD技术指标呈现看多状态并处在其信号线的上方。此外, 价位处在其20天及50天移动平均线上方(当前是 4.283 和 4.0048)。最后, 价位突破其布林线通道上轨(位于 4.6376)。



绿色的横线代表阻力位 | 红色的横线代表支撑位 | 浅蓝色的横线代表技术转折点 | 黑色线代表报告发出时的即时价位

[香港] [1186] 中国铁建 短线: 看涨, 当 5.27 为支撑位。

5.27 作为转折点。

交易策略: 看涨, 当 5.27 为支撑位。

备选策略: 如跌破 5.27, 中国铁建 目标方向定在 5.01 和 4.86。

技术点评: RSI技术指标大于70。在这种情况下, 说明有很强的上升趋势, 或者意味着处在超买的状态下, 可能会有向下的调整。我们将观察RSI技术指标是否出现背离现象。MACD技术指标处在其信号线之上看多。此外, 价位处在其20天及50天移动平均线上方(当前是 5.0975 和 4.9394)。最后, 价位突破其布林线通道上轨(位于 5.4963)。



绿色的横线代表阻力位 | 红色的横线代表支撑位 | 浅蓝色的横线代表技术转折点 | 黑色线代表报告发出时的即时价位

[纽约] [TSLA] 特斯拉 短线: 当 189 维持阻力位时, 存在回归 132.7 的风险。

转折点定在: 189

交易策略: 当 189 维持阻力位时, 存在回归 132.7 的风险。

备选策略: 向上突破 189, 将带来继续上行的趋势, 目标位定在 209.2 和 221.3。

技术点评: RSI技术指标小于中性区域50。MACD技术指标处在其信号线之上 看多。另外, 价位低于其50天移动平均线 (171.8274) 但高于其20天移动平均线 (167.73)。



绿色的横线代表阻力位 | 红色的横线代表支撑位 | 浅蓝色的横线代表技术转折点 | 黑色线代表报告发出时的即时价位

[纽约] [TLRY] Tilray 短线: 有上涨的可能, 目标价位定在 2.92 。

1.55 作为转折点。

交易策略: 有上涨的可能, 目标价位定在 2.92 。

备选策略: 向下跌破 1.55, 将带来继续下跌的趋势, 目标位为 1.07 然后为 0.79 。

技术点评: RSI技术指标小于中性区域50。MACD技术指标处在其信号线之上 看空。另外, 价位在其50天移动平均线以下 (1.984) 但高于20天移动平均线 (1.899)。



绿色的横线代表阻力位 | 红色的横线代表支撑位 | 浅蓝色的横线代表技术转折点 | 黑色线代表报告发出时的即时价位

[东京] [3402] Toray Industries 短线: 看涨, 当 684 为支撑位。

684 作为转折点。

交易策略: 看涨, 当 684 为支撑位。

备选策略: 向下跌破 684, 将带来继续下跌的趋势, 目标位为 644 然后为 622。

技术点评: RSI技术指标在70之上, 则可以认为有持续向上的趋势, 或者处在一种超买的状态下, 需要进行技术上的调整。我们可以通过比较RSI技术指标和价位之间的变化趋势, 来观察是否在两者间存在技术背离现象。MACD技术指标呈现看多状态并 处在其信号线的上方。此外, 价位处在其20天及50天移动平均线上方 (当前是 721.175 和 715.2284)。最后, 股价目前处在布林线通道上轨上方 (位于 756.5142)。



绿色的横线代表阻力位 | 红色的横线代表支撑位 | 浅蓝色的横线代表技术转折点 | 黑色线代表报告发出时的即时价位

版权 TRADING CENTRAL

本出版物所载资料不作为要约，用于购买或出售任何金融工具。此处提供的任何意见，反映TRADING CENTRAL当前的判断，如有更改，恕不另行通知。用户承认并同意，其内在的性质，任何股票投资，股票期权和类似产品的买卖交易的特点是在一定程度上，存在不确定性，因此，任何这种性质的投资是有风险的事实，该用户全权负责并承担责任。

公司在美国的服务是通过TRADING Central Americas, Inc.

TRADING CENTRAL未注册在法国作为投资服务供应商，而是依照下面的规则和指示，包括符合：

- AMF一般规例在1973手册，第三部，第三，第七章“投资分析与投资服务供应商没有关联”
- 欧盟委员会第2006/73指令 日期为 2006年8月10日，第24条和25条
- 欧盟委员会第2004/39号指令 日期为 2004年4月21日
- 欧盟委员会第2003/125指令 日期为2003年12月22日

此信息的目的，仅为收件人使用，未经TRADING CENTRAL 同意不得用于进一步的传播。尽管TRADING CENTRAL试图扫描电子邮件和附件中的病毒，但不能保证，绝对是无病毒，并不接受任何对由于病毒而遭受的任何损害赔偿赔偿责任。

宝盛证券免责声明:以上所提供的资料并未顾及任何个别用者的投资目标、财务状况或收入。所有资料并不构成一项建议；销售要约或要约意图；或要约或意图要约购买或出售任何证券或金融产品的招揽行为；或参与任何司法管辖区的个别投资策略，而该等要约、要约意图、招揽行为或投资策略是不合法的。作者发表的意见属该作者的个人意见，不保证所提供的任何资料或分析的准确性或完整性。

风险警告:证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。